



SUKCES BRANŻY ODZIEŻOWEJ

zmiany przepisów SENT

Po sześciu miesiącach intensywnych działań, konsultacji i dialogu z administracją publiczną, organizacje branżowe sektora włókienniczego i obuwniczego, pod przewodnictwem PIOT – Związku Pracodawców Przemysłu Odzieżowego i Tekstylnego, doprowadziły do uwzględnienia kluczowych postulatów branży odzieżowej i obuwniczej.

W Dzienniku Ustaw opublikowano dwa rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r., wprowadzające od dnia 20 czerwca 2026 roku zmiany w przepisach, które ograniczają obowiązki zgłoszeniowe SENT dla branży odzieżowej i obuwniczej:

- [rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi](#) (Dz. U. poz. 813), oraz
- [rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów](#) (Dz. U. poz. 814).

Z obowiązku zgłaszania do systemu SENT wyłączono przewozy odzieży i obuwia realizowane w ramach:

- sprzedaży krajowej pomiędzy przedsiębiorcami,
- wewnątrzwspólnotowej dostawy towarów (WDT), z jednym wyłączeniem,
- eksportu towarów poza Unię Europejską,
- przewozów stanowiących pomoc humanitarną.

Wyłączenie następuje bez wprowadzania dodatkowych warunków dokumentacyjnych.

Obowiązek monitorowania w systemie SENT pozostaje dla przewozów najbardziej narażonych na nieprawidłowości podatkowych, tj.:

- importu towarów z państw trzecich,
- wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów (WNT),
- dostaw wewnątrzwspólnotowych realizowanych bezpośrednio po odprawie celnej dopuszczenia do obrotu w procedurze 42 00,
- tranzytu przez terytorium Polski.

Wwóz na terytorium Polski oraz przewóz odzieży i obuwia stanowiących pomoc humanitarną nie podlega obowiązkowi zgłoszenia do SENT.

To ważny sukces całego sektora, ale przede wszystkim efekt konsekwentnej i merytorycznej pracy organizacji branżowych, które od początku procesu legislacyjnego wskazywały, że proponowane regulacje nie uwzględniają specyfiki branży. Organizacje alarmowały, że objęcie krajowego obrotu odzieżą i obuwiem systemem SENT spowoduje znaczący wzrost obciążeń administracyjnych dla przedsiębiorstw, nie przynosząc jednocześnie oczekiwanych efektów w zakresie ograniczania napływu nadmiernego importu odzieży do Polski.

W tym miejscu słowa podziękowania przekazujemy Związkowi PIOT, który jako reprezentant organizacji branżowych w sposób systematyczny i skoordynowany prowadził dialog z Ministerstwem Finansów, przygotowywał analizy skutków regulacji, gromadził

stanowiska organizacji przedsiębiorców oraz przedstawiał konkretne propozycje zmian legislacyjnych.

Dzięki zaangażowaniu członków wielu organizacji udało się udokumentować rzeczywiste konsekwencje nowych przepisów dla producentów i dystrybutorów działających w sektorze.

Kluczowym momentem wspólnych działań była zorganizowana przez PIOT w dniu 11



czerwca 2026 r. w Łodzi, ogólnopolska konferencja poświęcona skutkom wdrożenia SENT dla branży odzieżowej i obuwniczej.

W wydarzeniu uczestniczyło ponad 60 przedsiębiorców, organizacji branżowych z całej Polski oraz przedstawiciel KAS z Ministerstwa Finansów.

Izbę Bawełny w Gdyni reprezentował p. Jerzy Kotwas – Dyrektor, Wiceprezes Urzędujący.

Podczas spotkania zaprezentowano liczne przykłady problemów, jakie obowiązek zgłaszania krajowych przewozów generował dla firm. Przedstawione argumenty pokazały skalę zagrożeń dla konkurencyjności polskich przedsiębiorstw oraz ryzyko zakłócenia funkcjonowania krajowych łańcuchów dostaw.

12 czerwca Pani Aleksandra Krysiak - Dyrektor PIOT przekazała Ministrowi Finansów i Gospodarki Andrzejowi Domańskiemu wspólne stanowisko naszej branży. Argumenty przedstawione argumenty zostały uznane za zasadne, a zaledwie trzy dni później opublikowano projekt zmian przepisów, który realizują zgłaszane przez naszą branżę postulaty.

Zgodnie z regulacjami, systemem SENT nadal objęty będzie import odzieży i obuwia na polski obszar celny oraz tranzyt przez terytorium Polski. Wyłączone zostaną natomiast przewozy realizowane w krajowym obrocie gospodarczym i eksport. Oznacza to, że poza systemem SENT pozostaną dostawy krajowe między przedsiębiorstwami, dystrybucja do sklepów, magazynów i klientów na terenie Polski oraz przewozy związane z handlem targowiskowym.

Osiągnięty rezultat potwierdza, że profesjonalna reprezentacja interesów przedsiębiorców może skutecznie wpływać na kształt regulacji gospodarczych. Wspólne działania i jedność naszego środowiska – tym razem pod przewodnictwem PIOT pokazały, że rzetelna analiza skutków prawa, partnerski dialog z administracją oraz zaangażowanie przedsiębiorców, pozwalają wypracowywać rozwiązania odpowiadające realnym potrzebom rynku.

Izba Bawełny w Gdyni dołącza się do podziękowań dla wszystkich przedsiębiorców, którzy aktywnie uczestniczyli w konsultacjach, przekazywali informacje i wspierali ten wspólny sukces naszej branży. Przekazuje także podziękowania dla Dyrekcji i pracowników PIOT za skutecznie reprezentowanie interesów polskiego przemysłu odzieżowego, tekstylnego i obuwniczego w dialogu z administracją krajową i instytucjami europejskimi.